

PROJEKTOWANIE I NADZORY  
KONSULTING INŻYNIERYJNY

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG BUDOWNICTWA



**AJD PROJEKT**

Sieci, instalacje i przyłącza:

- wodno
- kanalizacyjne
- gazowo
- ciepłowniczo

Wentylacja i klimatyzacja

Przydomowe oczyszczalnie ścieków

Stawy, budowle hydrotechniczne

Budowle inżynierskie, drogi i mosty

Przedmiary, kosztorysy, operaty wodno-prawne

Instalacje solarne i fotowoltaiczne

Certyfikaty energetyczne

59-820 Leśna, ul. Pocztowa 2 | NIP:613-104-78-73 | BIURO PROJEKTOWE 59-800 Lubań, ul. Młynarska 4 | Tel: 75 722 3668 | [www.aidprojekt.pl](http://www.aidprojekt.pl) | email: [biuro@ajdprojekt.pl](mailto:biuro@ajdprojekt.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. JASKÓLCZA  
W ŚWIERADOWIE-ZDRÓJU  
km 0+050 – 0+350**

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA ŚWIERADÓW-ZDRÓJ ul. 11 Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój
BRANŻA:	Drogowa
ADRES INWESTYCJI:	dz. Nr 38, 32/1, AM12, obr.0006 Świeradów-Zdrój
DATA OPRACOWANIA:	02.03.2026r.

OPRACOWAŁ:	<b>mgr inż. Jerzy Dec</b> Upr. bud. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej Nr: 2285/91 DOIIB Nr: DOŚ/WM/0165/01	<b>mgr inż. Jerzy Dec</b> Upr. bud. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, przepustów i mostów Uprawnienia bud. nr 2285/91
------------	---	--

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. WSTĘP

1.1 Inwestor	str.1
1.2 Jednostka projektowa	str.1
1.3 Przedmiot opracowania	str.1
1.4 Podstawa opracowania	str.1
1.5 Zakres opracowania	str.1
1.6 Oddziaływanie na środowisko	str.2
1.7 Kategoria obiektu budowlanego	str.2
1.8. Kategoria geotechniczna	str.2

#### 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji	str.3
2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	str.3
2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	str.3

#### 3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

3.1 Założenia ogólne	str.4
3.2 Program funkcjonalno-użytkowy	str.5
3.3 Trasa drogi	str.5
3.4 Profil podłużny drogi	str.5
3.5 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	str.6
3.6 Odwodnienie podłużne i poprzeczne drogi	str.6
3.7 Zjazdy drogowe	str.6
3.8 Kolizja z mediami zlokalizowanymi w pasie drogowym	str.6

#### 3. REALIZACJA INWESTYCJI

str.6

#### 3. EKSPLOATACJA DROGI

str.7

#### 3. INNE DANE

str.7

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu. – skala 1:500	str.9
2. Rys.2 Profil podłużny drogi. – skala 1:100/500	str.10
3. Rys.3 Przekrój konstrukcyjny I-I, II-II. – skala 1:25.	str.11
4. Rys.4 Przekrój konstrukcyjny III-III, IV-IV. – skala 1:25.	str.12
5. Rys.5 Szczegóły zjazdów – 1. Skala 1:100.	str.13
6. Rys.6 Szczegóły zjazdów – 2. Skala 1:100.	str.14

## III. ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1. Badania geotechniczne gruntu - opinia geotechniczna	str.16
Zał.2. Uprawnienia projektanta	str.25
Zał.3. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	str.26

## I. OPIS TECHNICZNY



## OPIS TECHNICZNY

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1 Inwestor.**

Inwestorem zadania jest Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, z/s w Świeradowie-Zdroju przy ul. 11 Listopada Nr 35, 59-850 Świeradów-Zdrój.

#### **1.2 Jednostka projektowa.**

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A.

Biuro projektowe: ul. Młynarska 4, 59-800 Lubań.

#### **1.3 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania pt. *„Przebudowa drogi gminnej stanowiącej ul. Jaskółczą (km 0+050-0+350)”*.

#### **1.4. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, Teks jednolity Dz.U z 2021 roku, poz. 2351,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 18 września 2020r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. z 2020r. poz. 1608,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna i pomiary terenowe,
- Aktualne przepisy i normy branżowe,
- Badania geotechniczne.

#### **1.5 Zakres opracowania.**

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi wykonanie przebudowy drogi gminnej stanowiącą ulicę Jaskółczą w Świeradowie-Zdroju o długości L=300,0mb, w km 0+050 – 0+350 ulicy, o nawierzchni tłuczniowej na jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,

ograniczonej opornikiem betonowym oraz poboczem tłuczniowym, oraz przebudowa przepustu o długości 7,0mb, pod zjazdem Nr 1.

### 1.6 Oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, projektowane przedsięwzięcie **nie zalicza** się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko

### 1.7 Kategoria obiektu budowlanego.

Projektowana przebudowa drogi zalicza się kategorii obiektu budowlanego:

- **Kategoria XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe:

Współczynnik kategorii obiektu (k) - 1

Współczynnik wielkości obiektu (w) – 1,0

### 1.8 Kategoria geotechniczna.

W związku z planowaną inwestycją odbudowy drogi zlecono wykonanie badań geotechnicznych.

Wykonano 4 małośrednicowe otwory badawcze na głębokość 2,0 mppt, które następnie poddano analizie makroskopowej. Wyodrębniono 3 warstwy geotechniczne:

- **I warstwa** – nB - nasyp budowlany - (tłuczeń), wilgotny, zagęszczony, grunty łatwo urabialne (kat. 3), niewysadzinowe (gr. nośności G1) - warstwa nośna, nadaje się do ponownego wbudowania w wykop;

- **Ila warstwa** Pg/Ps+KO - piasek gliniasty brązowo-szary przewarstwiony piaskiem średnim, wilgotny, twaroplastyczny, grunt wysadzinowy, łatwo uplastyczniający się, średnio urabialny (kat. 4), gr. nośności G3 - warstwa o zaniżonych parametrach nośności, nie nadaje się do ponownego wbudowania w wykop;

- **I Ib warstwa** – Ps/Pg+KO - piasek średni szaro-brązowy przewarstwiony piaskiem gliniastym, grunt wilgotny, średniozagęszczony, pod względem wysadzinowości - wątpliwy, łatwo urabialny (kat. 3), grupa nośności G2 - warstwa nośna, nadaje się do ponownego wbudowania w wykop poniżej głębokości przemarzania;

Do głębokości prowadzonych badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Na podstawie badań przyjęto, że podłoże terenu przeznaczonego dla projektowanej inwestycji charakteryzuje się **prostymi warunkami gruntowymi** zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra*



*Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania warunków posadowienia obiektów budowlanych.*

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej ustalono **I kategorię geotechniczną** dla projektowanej inwestycji.

Szczegóły badań podłoża gruntowego wraz ze szkicem sytuacyjnym otworów zawarte są w opinii geotechnicznej stanowiącej załącznik do projektu.

## **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej stanowiącej ulicę Jaskółczą w Świeradowie Zdroju na długości 300,0mb, w km ulicy 0+050 - 0+0350

### **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Droga objęta opracowaniem jest drogą dojazdową dla mieszkańców posesji. Szerokość jezdni wynosi 3,30 m. Droga nie posiada chodnika oraz prawidłowego pobocza. W istniejącej nawierzchni znajdują się koleiny, zapadliska i dziury spowodowane intensywnymi opadami deszczu. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową.

Projektowana przebudowa drogi poprawi warunki dojazdu mieszkańców oraz zapewni prawidłowe odwodnienie jezdni.

W pasie drogowym istnieje podziemna sieć energetyczna.

### **2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Działki objęte opracowaniem stanowią własność Inwestora.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 300,0mb.

Trasa odbudowywanej drogi przebiegać będzie w granicach pasa drogowego.

Projektuje się odbudowę drogi na jezdnię o szerokości 3,3 m z obustronnym opornikiem betonowym o wymiarach 12x30cm oraz poboczem o szerokości 0,5m.

W związku z tym, że droga posiada nawierzchnię tłuczniową o grubości 20-30cm oraz faktem ustabilizowanego podłoża nie przewiduje się wykonywania korytowania drogi. Jedynie na ostatnim odcinku ok. 10,0mb drogi należy wykonać koryto oraz pierwszą warstwę podbudowy o grubości 20cm. Przewiduje się wzmocnienie podbudowy o grubości 15cm, tłucznem niesortowanym frakcji 0+63mm. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać nawierzchnię mineralno-bitumiczną

z betonu asfaltowego BA o grubości warstw 5,0 i 4,0 cm.

Nie przewiduje się karczowania drzew oraz krzaków ani cięć konserwacyjnych.

Zakończenie nawierzchni drogi w km 0+300 należy wykonać krawężnikiem betonowym układanym na płask na ławie betonowej.

Przewiduje się również rozebranie istniejącego kamiennego przepustu pod zjazdem Nr 1 i wykonanie nowego z rur PEHD 400mm o długości 7,0mb, z przyczółkami kamiennymi.

#### Ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdu:

- podbudowa z kruszywa łamanego –(frakcja 0-63mm) grubości 15 cm,

Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grubości 9cm:

- warstwa wiążąca BA (0/20mm) gr.5cm,

- warstwa ścieralna BA (0/12,8mm) gr. 4cm.

Projektowana szerokość jezdni równa: 3,30m na całym odcinku

W miejscach wskazanych na rysunkach technicznych przebudować istniejące zjazdy na posesję.

Jezdnię należy ograniczyć obustronnie opornikiem betonowym o wym. 12x30cm.

Wykonać pobocze tłuczniowe szerokości 2x 0,5m z niesortu kamiennego frakcji 0-25mm, i średniej grubości 8cm.

Odwodnienie przebudowywanej drogi stanowić będą spadki podłużne i poprzeczne.

### **3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA.**

#### **Opis przyjętych rozwiązań projektowych – branża drogowa.**

##### **3.1 Założenia ogólne**

Projekt opracowano zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem.

Proponowane założenia w zakresie konstrukcji jezdni zapewniają uzyskanie nawierzchni przeznaczonej dla ruchu kategorii KR-1 (wg Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujących Polskich Norm).

#### Parametry techniczne drogi

- klasa drogi „D” jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa.

- prędkość: 30km/h.



- szerokość drogi: 3,30m
- szerokość poboczy: 0,5m.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, ułożonego na podbudowie tłuczniowej, umocnienie poboczy drogi niesortem kamiennym, przebudowę zjazdów drogowych, remont oraz oczyszczenie istniejących elementów odwodnienia podłużnego i poprzecznego drogi (rowy przydrożne).

### 3.2. Program funkcjonalno-użytkowy.

#### Zestawienie danych technicznych drogi:

- długość drogi	- 300,00 mb,
- projektowana szerokość jezdni	- 3,30 m,
- powierzchnia jezdni ze zjazdami	- 1 150,00 m <sup>2</sup> ,
- spadki poprzeczne jezdni	- 2 %,
- spadki poprzeczne poboczy	- 5 %,
- powierzchnia jezdni miner.-bitum. wraz ze zjazdami	- 1 150,00 m <sup>2</sup> ,
- wyrównanie i profilowanie istniejących warstw	- 1150,00 m <sup>2</sup> ,
- korytowanie na głębokość 25cm	- 30,0 m <sup>2</sup> ,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego fr. 0-63mm gr. 15cm	- 1150,00m <sup>2</sup> ,
- krawężnik bet. 15x30cm układany na płask na ławie bet. z oporem	- 4,00 mb,
- opornik bet. 12x30cm układany na płask na ławie bet. z oporem	- 600,00 mb.
- przepust z rur PEHD L=7,0mb z przyczółkami kamiennym	- 1 kpl.

### 3.3. Trasa drogi.

Trasa drogi objętej opracowaniem rozpoczyna się w km 0+050 a kończy w km 0+350 (wg. kilometrażu drogi gminnej, wg projektu 0+000 – 0+300). Cały projektowany odcinek drogi mieści się na działce nr 38, AM12, obr.0006 Świeradów-Zdrój. Trasa projektowanej odbudowy zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego.

Odcinki zjazdów od Nr 3 do Nr 9 przebiegają przez działkę nr 32/1, AM12, obr.0006 Świeradów-Zdrój.

Obie działki są własnością Inwestora.

### **3.4. Profil podłużny drogi.**

Spadki podłużne niwelety drogi nie ulegną większej zmianie w stosunku do obecnie istniejących i wahają się w granicach 10,3% do 16,7%, a w końcowym odcinku 23%.

### **3.5. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.**

Warstwy konstrukcyjne drogi :

- podbudowa z kruszywa łamanego – (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- warstwa wiążąca BA (0-20mm) mineralno-bitumiczna grubości 5cm,
- warstwa ścieralna BA (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna grubości 4cm,
- formowanie poboczy o szer. po 50 cm z niesortu kamiennego – śr. grub. 8cm.

### **3.6. Odwodnienie podłużne i poprzeczne drogi.**

Odływ wód opadowych z nawierzchni drogi zostanie zapewniony poprzez wyprofilowanie spadków poprzecznych jezdni, w wysokości 2%, oraz poboczy w wysokości 5%, zgodnie z pokazanymi na przekrojach konstrukcyjnych drogi.

### **3.7. Zjazdy drogowe.**

Zaprojektowano przebudowę w granicach pasa drogowego.

Warstwy konstrukcyjne zjazdów:

- podbudowa z kruszywa łamanego – (frakcja 0-63mm) grubości 15cm,
- warstwa wiążąca BA (0-20mm) mineralno-bitumiczna grubości 5cm,
- warstwa ścieralna BA (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna grubości 4cm,

### **3.8. Kolizja z mediami zlokalizowanymi w pasie drogowym.**

W pasie prowadzonych robót występuje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej – sieć podziemna energetyczna niskiego napięcia. Ponieważ na przebiegi sieci energetycznej nie będą prowadzone roboty ziemne lokalizacja jej nie będzie kolidowała z prowadzonymi robotami.

## **4. Realizacja inwestycji.**

Realizację robót należy prowadzić z zapewnieniem możliwości dojazdu do posesji przez ich właścicieli oraz z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze i zasad bhp na placu budowy.



## 5. Eksploatacja drogi.

- wykonywać coroczny wiosenny przegląd drogi,
- powstałe w czasie eksploatacji drogi dziury i wybicia należy bezwzględnie szybko i na bieżąco zabudować bitumem (nadając uprzednio regularny kształt, poprzez wycięcie) i zagęścić walcem drogowym,
- dbać o pobocza drogi, poprzez utrzymywanie ich właściwego spadku poprzecznego, co jest niezbędnym czynnikiem powierzchniowego odwodnienia drogi,
- dbać o ciągłą sprawność urządzeń odwadniających, poprzez systematyczną konserwację rowów przydrożnych oraz przepustów, poprzez ich oczyszczanie z namułu i wykaszanie porostów na skarpach i w dnie rowów oraz karczowanie ewentualnych porostów krzaków na trasie rowów.

## 6. Inne dane.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (beton asfaltowy, elementy betonowe i kamienne, kruszywa, rury PEHD i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności /Dz.U.Nr 25 poz. 115 z 1956r./

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant:

*mgr inż. Jerzy Dec*  
Upr. bud. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie: budowy dróg, nawierzchni  
lotniskowych, przepustów i mostów  
Uprawnienia bud. nr 2285/91